

Обмеряйте вашу яхту.

Материал

- Двойной декаметр.
- Две нити с грузилом (два больших рыбацких грузила будет достаточно).
- Большая планка (линейка) с делением на сантиметры (из дерева).

При измерении на воде процесс должен проходить на спокойной воде, защищённой от ветра. Либо должна находиться в подвешенном состоянии (Правило 22).

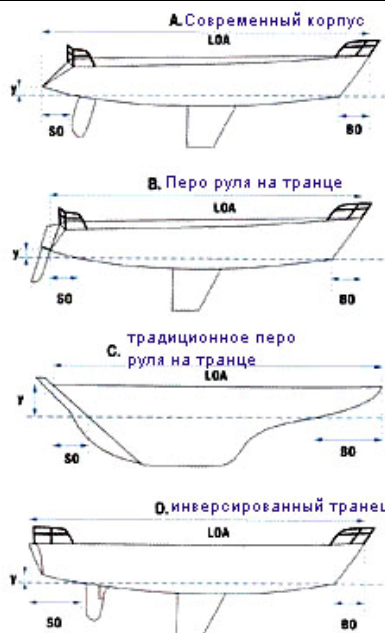
Обмер корпуса

Общая длина корпуса: LOA

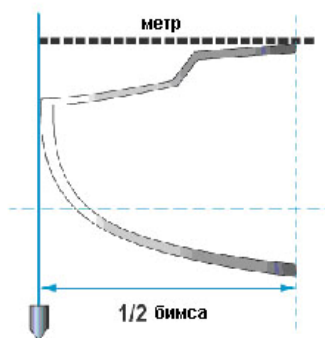
- Не учитывать железную часть форштевня, леера или бушприт.
- Поместить нить с грузилом, слегка касаясь его корпуса по линии судна.
- Измерять горизонтально до какой-либо фиксированной точки, например мачты.
- Держать нить с грузилом, слегка касаясь транца, и измерять горизонтально до такой же фиксированной точки.
- Сложить два результата измерения для получения значения LOA.

Максимальная ширина: Бимс

- Встать на самое широкое место на судне. Обычно, оно располагается в более задней части судна, чем может показаться на первый взгляд.
- Слегка коснуться корпуса нитью с грузилом и измерить до фиксированной точки.



- Прodelать всё то же самое с другого борта.
- Сложить два результата для получения размера бимса. (Figure 1)



- Внешние фальшборты или рельсы планширя при измерении не учитываются.

Осадка судна (водоизмещение): TE

Чтобы получить данные по этому параметру, измерение судна необходимо произвести на земле и на воде.

На земле

- Удостовериться, что судно находится приблизительно на одном уровне с землёй.

- Выбрать точку легко уловимую зрением над сечением по ватерлинии, например на верхней части (на лицевой стороне) рельса планширя.
- Измерить вертикально расстояние до нижней части киля. Использовать нить с грузилом, чтобы удостовериться, что измерение действительно произведено вертикально.
- Сделать всё то же самое с другого борта и вычислить среднее арифметическое из двух результатов. (сложить два результата)

На воде

- Измерить расстояние между ориентиром, используемым во время обмера на земле и поверхностью воды.

- Прodelать то же самое с другого борта и вычислить среднее арифметическое из двух полученных результатов.
- Вычислить разность между измерением на земле и измерением на воде, чтобы получить величину осадки судна.
- В случае, если будет трудно произвести два данных измерения, то тогда параметры осадки судна должны быть взяты у строителя или архитектора судна. Необходимо предоставить источник подобной информации в Центр Расчёта.

Свес носа: ВО

- Прикрепить нить с грузилом к передней части форштевня и опустить

перпендикулярно к линии судна.

- С помощью деревянной градуированной планки (линейки), находящейся на поверхности воды, измерить расстояние между форштевнем на уровне воды и нитью с грузилом. (Figure 2)

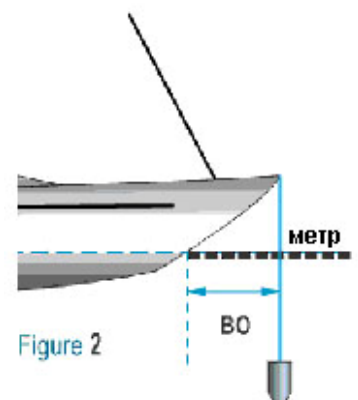


Figure 2

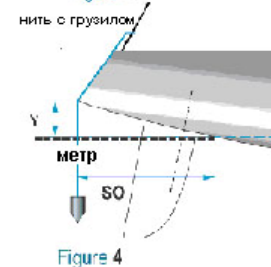
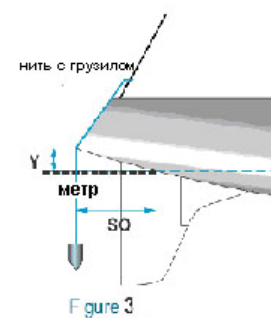
Свес кормы: SO

- Важно не учитывать при измерении надтранцевую часть пера руля.
 - Закрепить нить с грузилом таким образом, чтобы она как бы спадала вниз по задней части транца (например, за дополнительную ванту).
 - Просунуть градуированную планку (линейку) под выгиб корпуса. Прибегнуть к помощи ассистента, который должен стать так, чтобы его голова оказалась на одном уровне с водой и который проследит, что планка (линейка) погружена до сечения по ватерлинии.
 - Посмотреть показатели части линейки находящейся на уровне нити с грузилом.
- (Figures 3 et 4)
- Провести это измерение несколько раз для подтверждения полученного результата.

Высота транца: у

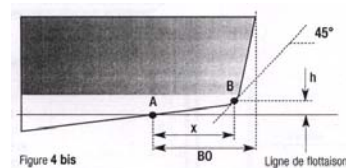
Измерить с помощью градуированной линейки вертикальное расстояние вдоль по нити с грузилом между нижней частью выгиба корпуса и поверхностью воды.

(Figures 3 et 4)



Непогруженная нижняя оконечность форштевня:

Если нижняя оконечность форштевня вашего судна находится над линией сечения по ватерлинии, вы должны измерить и заявить высоту нижней оконечности форштевня над сечением по ватерлинии "Н", а также свес данной нижней оконечности "X". (Figure 4bis)



Способ такого измерения заключается в следующем: необходимо поместить градуированную деревянную планку (линейку) на воду и продвинуть её (по линии судна) до тех пор, пока одна из её крайних точек не коснётся точки А. Затем необходимо также поместить равнобедренный угломер (экер) на эту планку (линейку), отметить то место, где угломер (экер) касается нижней оконечности форштевня (точка В) и пометить эту точку касания на линейке. Таким образом, вы получите два измерения. Вы можете заменить угломер (экер) нитью с грузилом, которую вы сами подведёте, чтобы последняя коснулась нижней оконечности форштевня.

Основание переднего треугольника: J
Поместить нить с грузилом по вертикали точки соединения штага и корпуса. Измерять между передней частью трубы мачты и нитью с грузилом на уровне палубы. (Figure 5)

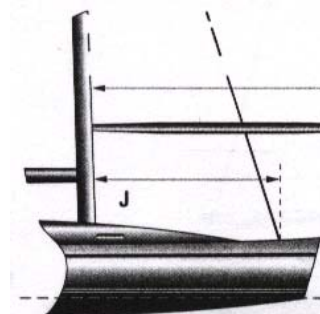


Figure 5

Длина штага: FL

Попросить наблюдателя встать на расстоянии 10-15 метров от лодки, чтобы судить о начальном положении декаметра. Поднимать (втаскивать) линейку вместе с фалом (стропом) спинакера до уровня, где штаг выходит из-за передней стороны мачты, ориентируясь на информацию наблюдателя. Если необходимо, наблюдатель может использовать бинокль, чтобы повысить точность подсчёта (исчисления). Измерение делается вдоль штага до палубы. (Figure A)

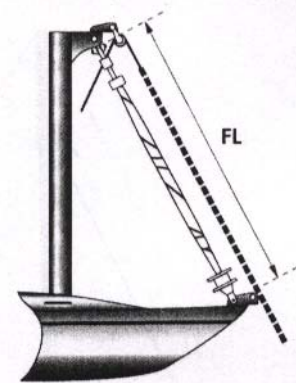


Figure A

Измерение рангоута

Максимальная длина передней шкаторины грота: Р

С фалом грота поднимать (втаскивать) начало декаметра до нижней части марки обмера наверху мачты. Отойти на 10-15 метров назад, чтобы удостовериться, что начало декаметра находится на высоте нижней части марки. Измерять до верхней части гика или до марки обмера, расположенной на линии верхней части гика. Если наверху мачты нет марки обмера, измерение происходит полностью с фалом, что очень штрафует.

(Figure 6 и 7)

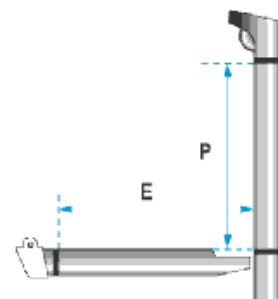


Figure 6

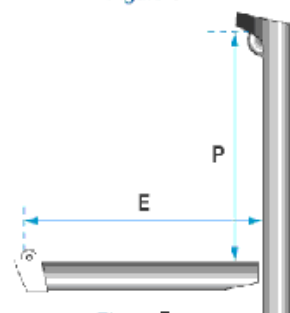


Figure 7

Максимальная длина нижней шкаторины грота: E

Измерять между задней частью мачты и передней частью марки обмера вдоль гика в горизонтальном положении. Если марка обмера отсутствует, измерение осуществляется до самой крайней точки гика. (Figure 6 и 7)

Длина выстрела или бушприта: STL

Для того, чтобы измерить выстрел, необходимо держать его в горизонтальном положении с топенантом. Измерять выстрел или бушприт от лицевой стороны передней части мачты до крайней внешней точки рангоута. Если вы не используете ни выстрел, ни бушприт, измерьте расстояние от лицевой стороны передней части мачты до галсового угла вашего спинакера или его выброса, если понадобится. (Figure 8)



Figure 8

Измерения парусов

Обмер парусов должен быть произведён в соответствии с правилами ISAF (см. с. 58 Правил). Полотна парусов должны быть сухими. Натяжение парусов во время обмера должно быть таким, чтобы на полотне не проявлялись складки.

Ширина грота

- На половине высоты грота: MHW

Отмерить половину длины задней шкаторины грота и поставить на нём метку. Измерить самое короткое расстояние между этой точкой и передней шкаториной паруса.

Если результат данного измерения больше или меньше 65 % нижней шкаторины, то он должен быть заявлен в сертификате.

- На $\frac{3}{4}$ высоты грота:

MTW

Так же как и в предыдущем случае отмерить $\frac{3}{4}$ длины задней шкаторины, начиная от шкотового угла. Измерить самое короткое расстояние между этой точкой и передней шкаториной паруса.

Если результат данного измерения больше или меньше 38 % нижней шкаторины, то он должен быть заявлен в сертификате.

- на $\frac{7}{8}$ высоты грота: MUW

Отметить точку, находящуюся на $\frac{7}{8}$ длины задней шкаторины, начиная от шкотового угла. Измерить самое короткое расстояние между этой точкой и передней шкаториной паруса. Если результат данного измерения выше 26 % нижней шкаторины (E), то он должен быть заявлен в сертификате.

Передняя шкаторина гени: LL

Измерить на земле длину самой большой передней шкаторины гени от галсового угла до фалового угла.

Что касается гени на закрутке, то можно поднять (втащить) декаметр с фалом спинакера до фалового угла гени и провести измерение галсового угла на цилиндре. (Figure B)

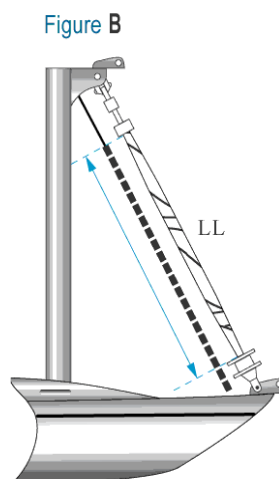


Figure B

Ширина (перекрытие) гени: LP

Измерить самое короткое расстояние между мнимой точкой протяжённости задней шкаторины и нижней шкаторины паруса до передней шкаторины гени.

Границы (кромки) спинакера: SLE/SLU

Смотреть с. 58.

Внимание: при обмере спинакеров их полотна должны быть сухими.

Ширина на половине высоты спинакеров: SHW

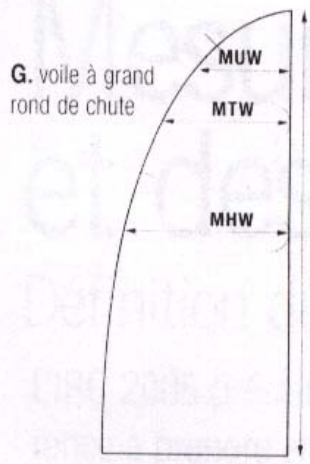
Поставить метки на половине высоты кромок спинакера. Измерить расстояние между двумя метками.

Нижние шкаторины спинакера: SF

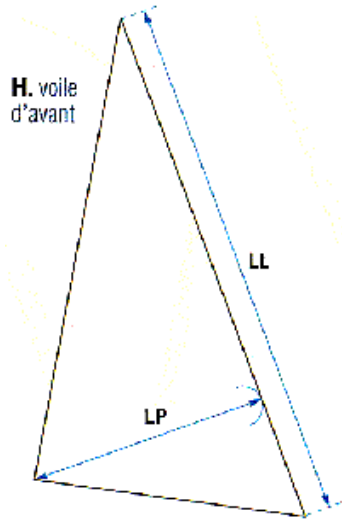
Взять длину нижней шкаторины между двумя мнимыми точками, т.е. протяжённость нижней шкаторины и кромок.

Raymond Carpentier

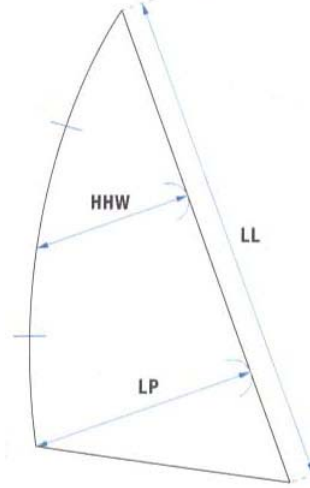
Г. Грот с большим серпом задней шкаторины



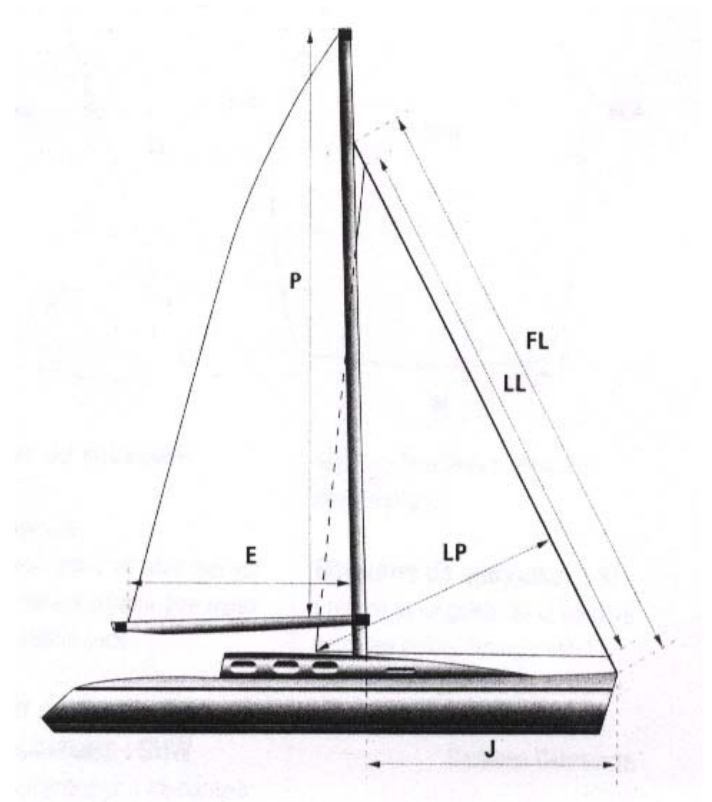
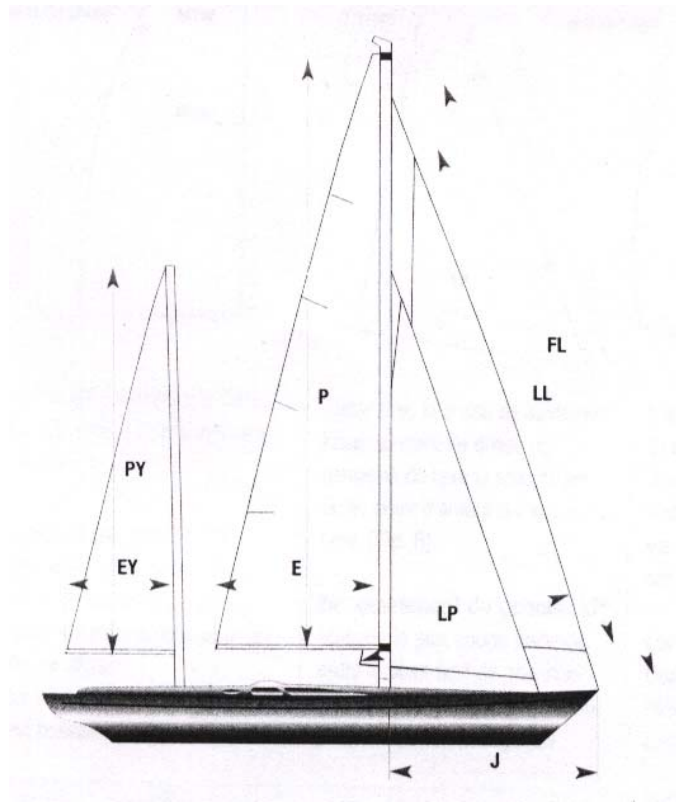
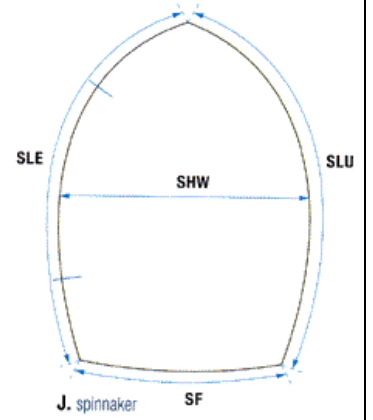
Н. Стаксель



Л. Фок с острым серпом задней шкаторины

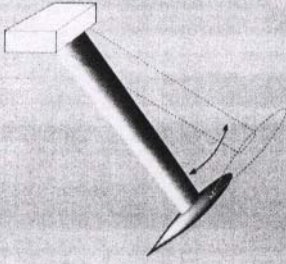


Ж. Спинакер

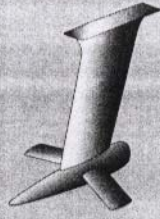


Различные типы килей

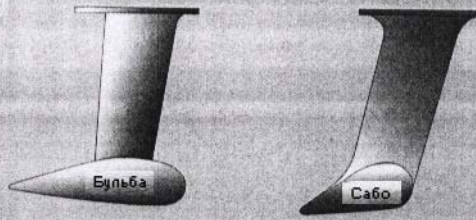
Наклонный киль



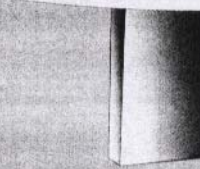
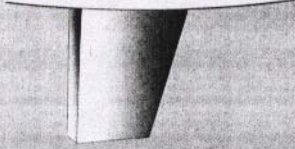
Киль с торпедой и плавниками для большой глубины в зависимости от осадки



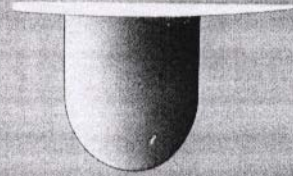
Киль с бульбой (торпеда или сабо) для большой глубины в зависимости от осадки



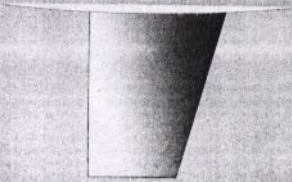
Плоский киль с постоянной толщиной



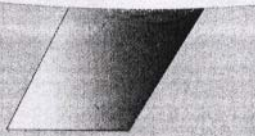
Киль IOR



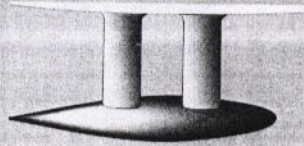
Трапецевидный киль



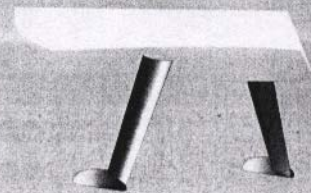
Современный киль длинный или короткий в зависимости от осадки



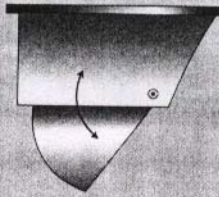
Киль тандем



Двойной киль (бикиль)



Подъемный киль



Внутренний шверт и балласт

